

<b>Të dhëna bazike të lëndës - SYLLABUSI</b>			
<b>Njësia akademike:</b>	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike		
<b>Departamenti</b>	Dizajn Inxhinierik dhe Automjete		
<b>Titulli i lëndës:</b>	<b>MOTORËT ME DJEGIE TE BRENDSHME</b>		
<b>Niveli:</b>	Bachelor		
<b>Statusi lëndës:</b>	Obliguese		
<b>Semestri</b>	V		
<b>Numri i orëve në javë:</b>	2+2		
<b>Vlera në kredi – ECTS:</b>	5.0		
<b>Mësimdhënësi i lëndës:</b>	Prof. Asc. Shpetim Lajqi		
<b>Përshkrimi i lëndës</b>	Njohurit me proceset që zhvillohen në motor. Njohurit me pjesët përbërëse të motorit. Krahason punën e motorëve të ndryshëm me djegie të brendshme. Llogaritja e parametrave termik të punës së motorit. Llogaritja e ngarkesave në mbështetëset kryesor dhe fluturues të boshtit motorik. Llogaritja e të gjithë parametrave kryesor të punës së motorit si dhe bënë matjen e fuqisë dalëse në tavolinat provuese. Definin ekuilibrimin e motorit dhe sistemit të boshtit motorik.		
<b>Qëllimet e lëndës:</b>	Te aftësoj studentet në njohjen me lëmin e motorëve me djegie të brendshme. Të identifikoj pjesët e motorit si dhe tërësitë prej të cilit përbëhet motori. Të identifikoj proceset që zhvillohen në motor. Të llogarit procesin termik në motor. Të definoj parametrat kryesor tregues të motorit me llogaritje dhe me matje. Të bëjë kalkulimin e boshtit motorik nga aspekti kinematikë dhe dinamik si dhe të ketë njohuri për ekuilibrimin e motorit.		
<b>Rezultatet e pritura të nxënies:</b>	<p><b>Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studenti do të jetë në gjendje që:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Identifikoj motorët dhe pjesët përbërëse të tij si dhe proceset që zhvillohen në motor.</li> <li>– Kryen kalkulimin termik të procesit të motorit dhe definin parametrat termik të punës së motorit.</li> <li>– Kryen kalkulimin kinematikë dhe dinamik të sistemit bjellë – manivelë të boshti motorik.</li> <li>– Identifikon ekuilibrimin e motorit dhe llogarit madhësinë e volanit.</li> </ul>		
<b>Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondojë me rezultatet e të nxënës të studentit)</b>			
<b>Aktiviteti</b>	<b>Orë</b>	<b>Ditë/javë</b>	<b>Gjithsej</b>
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	1	2	2
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	8	8
Ushtrime në teren	0	0	0
Kollokviume, seminare	3	3	9
Detyra të shtëpisë	2	5	10
Koha e studimit vetanë të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	10	20
Përgatitja përfundimtare për provim	5	2	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuis, provim final)	2	4	8

Projektet, prezantimet ,etj.	0	0	0
Total			127
<b>Metodologjia e mësimdhënies:</b>	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime		
<b>Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik</b>	<b>Pjesa teorike (%)</b>		<b>Pjesa praktike (%)</b>
	<b>50%</b>		<b>50%</b>
<b>Mënyra e dhënies së provimit:</b>	<p>Studenti/ja duhet ta kryej punimin seminarik. Provimi mund të kryhet përmes vlerësimit gjatë semestrit.</p> <p>Testimi gjatë semestrit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Testi i I-rë: ..... 30%,</li> <li>- Testi i II-të: ..... 30%,</li> <li>- Punimi seminarik: ..... 30%,</li> <li>- Ardhja ushtrime: ..... 2.5%,</li> <li>- Ardhja në ligjërata: ..... 2.5% dhe</li> <li>- Angazhimi në mësim: ..... 5%.</li> </ul> <p>Nëse studenti/ja nuk arrijnë ta përfundoj provimin me teste, atëherë i nënshtrohen provimit nëpër afate qe i publikon fakulteti.</p> <p>Notat sipas pikave:</p> <p>0.....49.9 pika – Nota: <b>5 (pesë) / (F)</b></p> <p>50...60.9 pika – Nota: <b>6 (gjashtë) / (E)</b></p> <p>61...70.9 pika – Nota: <b>7 (shtatë) / (D)</b></p> <p>71...80.9 pika – Nota: <b>8 (tetë) / (C)</b></p> <p>81...90.9 pika – Nota: <b>9 (nëntë) / (B)</b></p> <p>91...100 pika – Nota: <b>10 (dhjetë) / (A)</b></p>		
<b>Literatura bazë:</b>	<p>[1]. Dr.sc. Bashkim Baxhaku. Motorët me djegie te brendshme, Prishtinë</p> <p>[2]. John B. Heywood – Internal Combustion Engine Fundamentals – McGraw Hill</p> <p>[3]. Hans List und Anton Pishinger - Die Verbrennungs – kraftmaschine – Springer-Verlag Wien – New Yourk; band 1, 2, 3, 4, 5</p>		

<b>Plani i dizajnuar i mësimit:</b>	
<b>Java</b>	<b>Ligjërata që do të zhvillohet</b>
<i>Java e parë:</i>	Shënime historike.
<i>Java e dytë:</i>	Shndërrimi i një lloji energjie në tjetrën. Definicionet të motorët me djegie të brendshme.
<i>Java e tretë:</i>	Principet themelore të kryerjes së klasifikimit të motorëve
<i>Java e katërt:</i>	Organet kryesore te motorit
<i>Java e pestë:</i>	Ciklet e punës – ciklet teorike
<i>Java e gjashtë:</i>	Ciklet reale te punës se motorit; Procesi i mbushjes se cilindrit.
<i>Java e shtatë:</i>	Skema e shpërndarjes të materies punuese; Procesi i komprimimit - ngjeshjes.
<i>Java e tetë:</i>	Procesi i djegies – motori otto. <b>Vlerësimi i parë – testi i parë</b>
<i>Java e nëntë:</i>	Procesi i djegies – motori dizel.
<i>Java e dhjetë:</i>	Procesi i zgjerimit; procesi i zbrzjes
<i>Java e njëmbëdhjetë:</i>	Karakteristikat punuese të motorëve
<i>Java e dymbëdhjetë:</i>	Bilanci termik i motorëve me djegie te brendshme; Karakteristikat e motorit me djegie te brendshme.
<i>Java e trembëdhjetë:</i>	Kinematika dhe dinamika e mekanizmit motorik – pjesa I
<i>Java e katërbëdhjetë:</i>	Kinematika dhe dinamika e mekanizmit motorik – pjesa II
<i>Java e pesëmbëdhjetë:</i>	Balancimi i mekanizmit motorik <b>Vlerësimi i dytë – testi i dytë. Punimi seminarik.</b>