

Të dhëna bazike të lëndës			
Njësia akademike:	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike		
Programi studimor:	Mekatronikë		
Titulli i lëndës:	Mekatronika e Automjeteve		
Niveli i studimit:	Bachelor		
Statusi lëndës:	Obligative		
Semestri:	VI		
Numri i orëve në javë:	2+2		
Vlera në kredi – ECTS:	5.0		
Mësimdhënësi i lëndës:	Prof. Ass. Dr. Shpetim Lajqi		
Përshkrimi i lëndës	Kursi përfshinë temat si ne vijim. Kontrolli i mekatronikës së automjeteve. Princi i punës dhe funksionimi i sensorëve dhe aktuatorëve në automjet. Llojet e sensorët dhe klasifikimi i tyre. Sistemet mekatronikë të gazrave dalëse në automjet. Mekatronika e sistemeve të sigurisë aktive të automjetet e udhëtareve. Sistemet për kontrollimin e forcës së frenimit dhe stabilizimin e automjetit. Sistemet për bartjen e fuqisë të automjetet. Mekatronika e ndërrueseve të shpejtësive. Karakteristikat e sigurisë aktive të automjeteve transportuese të mallrave dhe udhëtareve. Sistemi i pozicionimit global të automjetit (GPS). Mekatronika e motorit. Karakteristikat teknike të motorit.		
Qëllimet e lëndës:	Qëllimi i lëndës është aftësimi i studentëve me sistemet bashkëkohore Mekatronike në Automjet. Principi i punës i sistemeve të veçanta mekatronike dhe mënyra se si integrohen ato në automjetet bashkëkohore janë qëllimet e lëndës.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi, studentët do të jenë në gjendje që ti: <ul style="list-style-type: none"> – Njoh pjesët kryesore dhe funksionimin e tyre në automjet, – Njoh principin e punës se një numri të madh të sensorëve dhe aktuatorëve, – Identifikojnë format e kontrollit të sistemit të bartjes së fuqisë në automjet, – Dijë për principet dhe funksionin e punës së mekatronikës në automjetet dhe motorë, – Identifikojnë qarqet elektronike dhe komponentët e tyre në automjet. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënës të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	1	2	2
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	0.25	12	3
Ushtrime në teren	0	0	0
Kollokfiume, seminare	3	2	6
Detyra të shtëpisë	2	4	8
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose	3	8	24

në shtëpi)			
Përgatitja përfundimtare për provim	2	6	12
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	2	4	8
Projektet, prezantimet, etj.	0.5	4	2
Totali			125
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime.		
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%)	Pjesa praktike (%)	
	50%	50%	
Literatura bazë:	[1]. Prof. Dr. Heset ÇAKOLLI: Mekatronika e Automjeteve, 2016 [2]. Prof. Dr. Heset ÇAKOLLI: Njohja e automjeteve, Prishtinë 2011 [3]. Allan W. M. Bonnick: Automotive Computer Controlled Systems” Butterworth-Heinemann, Woburn, 2001. [4]. William Ribbens: Understanding Automotive Electronics.		
Mënyra e dhënies së provimit:	Testimi gjatë semestrit: - Testi i I-rë:33.3%, - Testi i II-të:.....33.3%, - Projekti:.....33.3%, - Ardhja ushtrime:.....2.5%, - Ardhja në ligjërata:.....2.5%, dhe - Angazhimi në mësim:.....5%. ose përmes provimit përfundimtar: - Provimi me shkrim:.....40%, - Provimi me gojë:.....60%. Studentët pa kryerjen e projektit hulumtues nuk mund ta japim provimin.		
Literatura shtesë:	[1] Robert Bosch Gmbh: Automotive handbook, 2007. [2] Taranović D.: Mehatronika MVM, skripta,2004 [3] Janićijević N.: Automatsko upravljanje motornim vozilimam, Strojarski fakultet, Beograd. 1993		