

Të dhëna bazike të lëndës			
Njësia akademike:	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike		
Departamenti	Komunikacion dhe Transport		
Titulli i lëndës:	TEORIA E LËVIZJES SË AUTOMJETEVE		
Niveli:	Master		
Statusi lëndës:	Obligative		
Semestri	II (VIII)		
Numri i orëve në javë:	2+2		
Vlera në kredi – ECTS:	6.5		
Koha / lokacioni:	FIM, Kabineti nr.619		
Mësimdhënësi i lëndës:	Prof.Asoc.Dr. Ramadan Mazrekaj		
Detajet kontaktuese:	Tel: +383(0)49 625 622 Email: ramadan.mazrekaj@uni-pr.edu		
Përshkrimi i lëndës	Klasifikimi i automjeteve sipas ECE, Performancat e automjeteve, Karakteristikat teknike, Rrotat dhe pneumatikët, Procesi i transmetimit të fuqisë, Sistemi dhe procesi i frenimit Sistemet e avancuara elektronike, sistemet e kontrollit dhe sigurisë.		
Qëllimet e lëndës	Njohja e studentëve me klasifikimin e automjeteve sipas normave evropiane, Ndërtimin e rrotave dhe pneumatikëve, karakteristikat e tyre teknike, Forcat dhe rezistencat të cilat veprojnë në automjet, Procesi i frenimit, forcat e frenimit.		
Rezultatet e pritura të nxënies	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje që: <ul style="list-style-type: none"> - Të njoh llojet e automjeteve, rolin e tyre, proceset të cilat i kryejnë etj, - Të bëjë kalkulimin e karakteristikave teknike, - Të bëjë kalkulimin forcave të jashtme, forcave rezistuese, - Të bëjë kalkulimin forcave dhe momenteve të frenimit 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënies të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Javë	Gjithsejtë
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	5	10
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	0	0	0
Kollokfiume, seminare	10	1	10
Detyra të shtëpisë	2	10	20
Koha e studimit vetanë të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	5	10	50
Përgatitja përfundimtare	5	1	5

për provim			
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	5	1	5
Projektet, prezentimet, etj.	0	0	0
Totali			165
Metodologjia e mësimdhënies	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me student, punimeve seminarike dhe vizitave në laborator.		
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)
	50%		50%
Metoda e vlerësimit	Vlerësimi i studentëve bëhet përmes testeve me detyra dhe teori. Në kuadër të 15 javëve organizohen II teste – vlerësime intermediare. Vlerësimi i parë: 30% Vlerësimi i dytë: 30% Detyrat seminarike: 30% Vijimi i rregullt: 10% Total: 100%		
Mënyra e dhënies së provimit	Testimi gjatë vitit, detyra shtëpie dhe provimi përfundimtar.		
Literatura			
Literatura bazë	[1] Dr.sc. Ramadan Mazrekaj, “Teoria e lëvizjes së automjeteve”, Dispencë, Prishtinë, 2021. [2] Dr. sc. Heset Cakolli, Teoria e lëvizjes së automjeteve, Prishtinë, 2010		
Literatura shtesë	[1] Dr. sc. Heset Cakolli, Teoria e lëvizjes së automjeteve, Praktikum, Prishtinë, 2009. [2] Reza N. Jazar, Vehicle Dynamics Theory and Application ,Manhattan College,2018. [3] Stojic B, Teorija kretanja drumskih vozila, Novi Sad, 2019.		
Plani i dizajnuar i mësimi			
Java	Ligjërata që do të zhvillohet		
<i>Java e pare</i>	Hyrje, koncepti themelor i automjetit, klasifikimi i automjeteve sipas ECE.		
<i>Java e dytë</i>	Klasifikimi i automjeteve lëvizëse dhe kyçëse		
<i>Java e tretë</i>	Performancat e automjeteve, karakteristikat teknike		
<i>Java e katërt</i>	Stabiliteti i automjeteve motorike		
<i>Java e pestë</i>	Forcat e rezistencës në automjet.		
<i>Java e gjashtë</i>	Reaksionet statike		
<i>Java e shtatë</i>	Testi i parë		
<i>Java e tetë</i>	Procesi i transmetimit të fuqisë , kuptimi i madhësive themelore		
<i>Java e nëntë</i>	Sistemi dhe procesi i frenimit		
<i>Java e dhjetë</i>	Pneumatikët (gomat)		
<i>Java e njëmbëdhjetë</i>	Rasti i përgjithshëm i rrokullisjes së rrotës elastike nëpër sipërfaqen		

	e ngurtë
<i>Java e dymbëdhjetë</i>	Sistemet e avancuara elektronike
<i>Java e trembëdhjetë</i>	Sistemet e kontrollit dhe sigurisë..
<i>Java e katërbëdhjetë</i>	Automjetet autonome
<i>Java e pesëmbëdhjetë</i>	Testi i dytë