

Të dhëna bazike të lëndës – SYLLABUSI			
Njësia akademike	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike		
Programi	Komunikacion Rrugor		
Drejtimi / Specializimi			
Titulli i lëndës	MOBILITETI URBAN		
Niveli	Master		
Statusi lëndës	Obligative		
Semestri	I (VII)		
Numri i orëve në javë	2+2		
Vlera në kredi – ECTS	5.0		
Mësimdhënësi i lëndës	Prof. Ass. Dr. Gëzim Hoxha		
Përshkrimi i lëndës	<p>Urbanizmi dhe mobiliteti. Korniza e planifikimit (normat teknike). Modelimi i sistemeve dinamike për qëndrueshmëri urbane. Konceptet e planeve të qëndrueshme urbane. Përfitimet nga planifikimi urban i qëndrueshëm. Elementet kryesore të planeve të qëndrueshëm urbane. Masat dhe instrumentet për promovimin e SUMP. Zhvillimi dhe implementimi i SUMP. Përgatitja dhe analiza. Procesi i hartimit të SUMP. Formimi i grupit punues dhe drejtues të SUMP (Përbërja, përfshirja e qytetareve, identifikimi dhe përfshirja e palëve të interesit, detyrat). Ndikimi i politikës dhe qeverisjes institucionale. Vlerësimi Strategjik Mjedisor (VSM).</p> <p>Analiza e problemeve dhe mundësive (për të gjitha modelet e sistemit transportues). Trafiku i motorizuar, i pa motorizuar, transporti publik dhe format tjera të lëvizjeve. Parkingjet. Siguria rrugore. Mbrojtja e ambientit. Strategjia e zhvillimit. Zhvillimi dhe përzgjedhja e skenarëve. Caktimi i qëllimeve dhe objektivave. Indikatorët e matshëm. Caktimi i masave. Plani i monitorimit dhe vlerësimi të masave. Caktimi i prioritetëve, plani i implementimit.</p>		
Qëllimet e lëndës	Përgatitja e studentëve me njohuri teorike dhe praktike për qasje të qëndrueshme ndaj zgjidhjes së problemeve urbane. Aftësimi i studentëve për hartimin e planeve të qëndrueshme urbane (SUMP) në harmoni me trendet e zhvillimit të kohës dhe praktikat më të mira nga qendrat e zhvilluara urbane në botë.		
Rezultatet e pritura të nxënies	<ol style="list-style-type: none"> 1. Njohja e principeve bazë të urbanizimit dhe lëvizshmërisë së qëndrueshëm urbane. 2. Analiza e problemeve urbane për të gjitha format e transportit. 3. Modelimi dhe zhvillimi i skenarëve të qëndrueshëm urban. 4. Zhvillimi i strategjive dhe implementimi. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	0.25	12	3
Punë praktike	2	2	4
Ushtrime në teren	3	2	6
Teste	2	1	2
Punë të pa varura, detyra të shtëpisë	2	1	2
Koha e studimit vetjak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	11	22
Përgatitja përfundimtare për provim	8	2	16
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	2	3	6
Projektet, prezantimet, etj	2	2	4
Totali			125

Metodologjia e mësimdhënies	Ligjërata dhe ushtrime (kompjuterike), ku njohuritë e fituara teorike forcohen me studime të rasteve konkrete. Studentët në kuadër të ushtrimeve përfundojnë edhe punimin e pavarur nga hulumtimet në teren.	
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%)	Pjesa praktike (%)
	50%	50%
Metodat e vlerësimit	Vijimi i rregullt 5% Interaktiviteti 5% Dy teste vlerësuese: 2x35% = 70% Punimi i pavarur 20% ose Provimi final 70% Total 100%	
Mënyra e dhënies së provimit	Testimi gjatë vitit, interaktiviteti, detyra të pavarura studimi, dhe provimi përfundimtar	
Literatura		
Literatura bazë	[1] Gëzim Hoxha, Mobiliteti Urban, ligjërata dhe ushtrime, Prishtinë 2022. [2] Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan (SUMP), European Union's Horizon 2020 Research and Innovation programme, Second Edition, 2019. [3] Urban Sustainability, eBook, Springer Nature Switzerland AG, 2021	
Literatura shitesë	[1] Brčić, D., Slavulj, M.: Urbana mobilnost, Autorizirana predavanja, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2017. [2] Michael Behrisch, Daniel Krajzewicz, Melanie Weber (Eds.), Simulation of Urban Mobility, SUMO 2013 Berlin, Germany.	
Plani i dizajnuar i mësimi:		
Java	Ligjërata që do të zhvillohet	
<i>Java e parë</i>	Urbanizmi dhe mobiliteti.	
<i>Java e dytë</i>	Korniza e planifikimit (normat teknike).	
<i>Java e tretë</i>	Modelimi i sistemeve dinamike për qëndrueshmëri urbane.	
<i>Java e katërt</i>	Konceptet e planeve të qëndrueshme urbane. Përfitimet nga planifikimi urban i qëndrueshëm.	
<i>Java e pestë</i>	Elementet kryesore të planeve të qëndrueshëm urbane.	
<i>Java e gjashtë</i>	Vlerësimi i parë Intermediar	
<i>Java e shtatë</i>	Masat dhe instrumentet për promovimin e SUMP.	
<i>Java e tetë</i>	Përgatitja dhe analiza. Procesi i hartimit të SUMP. Formimi i grupit punues dhe drejtues të SUMP (Përbërja, përfshirja e qytetareve, identifikimi dhe përfshirja e palëve të interesit, detyrat).	
<i>Java e nëntë</i>	Ndikimi i politikës dhe qeverisjes institucionale. Vlerësimi Strategjik Mjedisor (VSM).	
<i>Java e dhjetë</i>	Analiza e problemeve dhe mundësive (për të gjitha modelet e sistemit transportues). Trafiku i motorizuar, i pa motorizuar, transporti publik dhe format tjera të lëvizjeve.	
<i>Java e njëmbëdhjetë</i>	Parkingjet. Siguria rrugore. Mbrojta e ambientit.	
<i>Java e dymbëdhjetë</i>	Strategjia e zhvillimit. Zhvillimi dhe përzgjedhja e skenarëve. Caktimi i qëllimeve dhe objektivave.	
<i>Java e trembëdhjetë</i>	Indikatorët e matshëm. Caktimi i masave.	
<i>Java e katërbëdhjetë</i>	Plani i monitorimit dhe vlerësimit të masave. Caktimi i prioritetëve, plani i implementimit.	
<i>Java e pesëmbëdhjetë</i>	Vlerësimi i dytë Intermediar.	

