

Të dhëna bazike të lëndës – SYLLABUSI			
Njësia akademike	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike		
Programi	Komunikacion dhe transport		
Drejtimi / Specializimi			
Titulli i lëndës	MOBILITETI I “MENÇUR” (Smart Mobility)		
Niveli	Bachelor		
Statusi lëndës	Zgjedhore		
Semestri	IV		
Numri i orëve në javë	2+1		
Vlera në kredi – ECTS	4		
Mësimdhënësi i lëndës	Prof. Ass. Dr. Gëzim Hoxha		
Përshkrimi i lëndës	Hyrje. Mobiliteti inteligjent, rëndësia ekonomike dhe ekologjike. Mobiliteti inteligjent- Teknologjitë themelore. Qytetet “Smart”. Parimet dhe qëllimet e zhvillimit modern të qyteteve. Parkimet “Smart”. Bazat e ngasjes elektrike si fundament i lëvizshmërisë “Smart” (fuqia, konsumi, kapaciteti i baterisë, teknologjia e karikimit). Modelet “elektrike” të transportit të udhëtarëve në qytete (trolejbusi, automjetet elektrike etj). Sistemet për ruajtjen e energjisë elektrike në automjete (statike dhe dinamike). e-Rrugët . Stacionet elektrike të karikimit. Transporti publik me autobusë elektrikë. Bicikletat elektrike dhe shtigjet e çiklistëve. Automjetet me ngasje me hidrogjen dhe qeliza karburanti. Teknologji të reja për transportin e udhëtarëve. Automjetet autonome (vet lëvizëse).		
Qëllimet e lëndës	Qëllimi i lëndës është që studentët të njohin kërkesat dhe specifikat e planifikimit të trafikut në qytetet inteligjente. Të njohin parimet dhe qëllimet e zhvillimit modern të qyteteve. Studentët do të: njohin rëndësinë e lëvizshmërisë inteligjente dhe ndikimin e saj në mjedis, të dinë të përshkruajnë funksionimin e mjeteve elektrike, të shpjegojnë funksionimin e sistemeve për ruajtjen e energjisë elektrike në automjete, të dinë të përshkruajnë funksionimin e automjeteve elektrike me bateri dhe teknologjive tjera të reja të cilat mund të përdoren në transport.		
Rezultatet e pritura të nxënies	Studentët do të: shpjegojnë rëndësinë e lëvizshmërisë inteligjente dhe ndikimin e saj në mjedis, njohin parimet dhe qëllimet e zhvillimit modern të qyteteve. Përshkruajnë funksionimin e mjeteve elektrike dhe teknologjive tjera moderne që përdoren për transport.		
Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënies të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	1	15	15
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	0.25	12	3
Punë praktike	0	0	0
Ushtrime në teren	0	0	0
Teste	2	1	2
Punë të pa varura, detyra të shtëpisë	2	1	2
Koha e studimit vetjak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	11	22
Përgatitja përfundimtare për provim	8	2	16
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	2	3	6
Projektet, prezantimet, etj	2	2	4
Totali			100
Metodologjia e mësimdhënies	Ligjërata dhe ushtrime (kompjuterike), ku njohuritë e fituara teorike forcohen me studime të rasteve konkrete.		

Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik		Pjesa teorike (%)	Pjesa praktike (%)
		50%	50%
Metodat e vlerësimit		Vijimi i rregullt 5% Interaktiviteti 5% Dy teste vlerësuese: 2x45% = 90% ose Provimi final 90% Total 100%	
Mënyra e dhënies së provimit		Testimi gjatë vitit, interaktiviteti, detyra të pavarura studimi, dhe provimi përfundimtar	
Literatura			
Literatura bazë	[1] Alaa Khamis, SMART MOBILITY, 2021. https://doi.org/10.1007/978-1-4842-7101-8 [2] Michèle Finck, Matthias Lamping, Valentina Moscon, Heiko Richter, Smart Urban Mobility, e-book, Springer-Verlag GmbH Germany, part of Springer Nature 2020. [3] Toplak S.: Spletna predavanja, UM-FGPA, Maribor, 2019.		
Literatura shtesë	[4] Intelligent City Parking Solutions, Siemens AG, Germany, 2016. [5] Siegel, J. E., D. C. Erb, and S. E. Sarma, A survey of the connected vehicle landscape—architectures, enabling technologies, applications, and development areas. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, August 2018.		
Plani i dizajnuar i mësimit:			
Java	Ligjërata që do të zhvillohet		
<i>Java e parë</i>	Hyrje. Mobiliteti inteligjent, rëndësia ekonomike dhe ekologjike.		
<i>Java e dytë</i>	Mobiliteti inteligjent- Teknologjitë themelore.		
<i>Java e tretë</i>	Qytetet “Smart”. Parimet dhe qëllimet e zhvillimit modern të qyteteve.		
<i>Java e katërt</i>	Parkimet “Smart”.		
<i>Java e pestë</i>	Bazat e ngasjes elektrike si fundament i lëvizshmërisë “Smart” (fuqia, konsumi, kapaciteti i baterisë, teknologjia e karikimit).		
<i>Java e gjashtë</i>	Vlerësimi i parë Intermediar.		
<i>Java e shtatë</i>	Modelet “elektrike” të transportit të udhëtarëve në qytete (trolejbusi, automjetet elektrike etj).		
<i>Java e tetë</i>	Sistemet për ruajtjen e energjisë elektrike në automjete (statike dhe dinamike). e-Rrugët .		
<i>Java e nëntë</i>	Stacionet elektrike të karikimit.		
<i>Java e dhjetë</i>	Transporti publik me autobusë elektrikë.		
<i>Java e njëmbëdhjetë</i>	Biçikletat elektrike dhe shtigjet e çiklistëve.		
<i>Java e dymbëdhjetë</i>	Automjetet me ngasje me Hidrogjen dhe qeliza karburanti.		
<i>Java e trembëdhjetë</i>	Teknologji të reja për transportin e udhëtarëve.		
<i>Java e katërbëdhjetë</i>	Automjetet autonome (vetlëvizëse).		
<i>Java e pesëmbëdhjetë</i>	Vlerësimi i dytë Intermediar.		