

Të dhëna bazike të lëndës – SYLLABUSI	
Njësia akademike	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike
Programi	Komunikacion dhe Transport
Drejtimi / Specializimi	
Titulli i lëndës	TRAFIKU I PAMOTORIZUAR
Niveli	Bachelor
Statusi lëndës	Obligative
Semestri	
Numri i orëve në javë	2+2
Vlera në kredi – ECTS	
Mësimdhënësi i lëndës	Prof. Ass. Dr. Gëzim Hoxha
Përshkrimi i lëndës	<p>Hyrje. Konceptet baze të trafikut të pa motorizuar. Trafiku i këmbësorëve. Këmbësorët në trafik dhe transport. Profili i lirë. Ecja dhe klasifikimet. Biomekanika e këmbësorëve gjatë ecjes. Ecjet e këmbësorëve në rruge horizontale, rruge me pjerrtësi (rampa) dhe shkallë. Siguria e këmbësorëve. Kërkesa për lëvizje dhe parametrat e rëndësishëm të lëvizjeve të këmbësorëve. Relacioni ndërmjet parametrave të rëndësishëm të trafikut të këmbësorëve (shpejtësi, dendësi, madhësi e qarkullimit). Niveli i shërbimit të këmbësorëve. Planifikimi dhe projektimi i infrastrukturës së këmbësorëve. Trotualet. Lëvizja e këmbësorëve në kryqëzimet pa sinjalizim ndriçues. Lëvizja e këmbësorëve në kryqëzimet me sinjalizim ndriçues. Trafiku i çiklistëve. Modelet e trafikut të qëndrueshëm me biçikletë. Përparësitë dhe të metat e çiklizmit. Ndarja modale. Gjatësia e udhëtimit. Planifikimi dhe projektimi i infrastruktura për çiklistë. Kërkesat për lëvizje me biçikletë. Matjet në trafikun e biçikletave. Shtegu i çiklistëve. Rrezja e kthesës. Pjerrtësia e shtigjeve. Siguria gjatë lëvizjes me biçikletë. Rruga e ndaljes. Niveli i shërbimit (LoS). Integrimi i çiklizmit në transportin publik. Biçikletat publike (forma “bike sharing”). Parkingjet për biçikleta. Sinjalizimi për çiklist. Format tjera të reja të lëvizjeve të pa motorizuara.</p>
Qëllimet e lëndës	<p>Qëllimet kryesore të lëndës përfshijnë: Identifikimin dhe vlerësimin e faktorëve kryesore të trafikut të këmbësorëve dhe çiklistëve, planifikimin dhe projektimin e mjediseve për këmbësorë dhe çiklistë në harmoni me kërkesat e tyre për lëvizje. Vlerësimin e treguesve kualitativ të trafikut të këmbësorëve dhe çiklistëve. Vlerësimin e sigurisë së këmbësorëve dhe çiklistëve. Njohjen me format tjera të reja të lëvizjeve të pa motorizuara.</p>
Rezultatet e pritura të nxënies	<p>Pas përfundimit të këtij kursi studenti do të: - njoh konceptet bazë të trafikut të këmbësorëve dhe çiklistëve, - planifikojë trafikun e pa motorizuar në zonat urbane duke marrë parasysh të gjithë faktorët</p>

	kryesorë, - të përdorë mjete moderne për mikrosimulimet e rrjedhës së trafikut, - modeloj trafikun e këmbësorëve dhe biçikletave, - projektoj infrastrukturën për këmbësorë dhe biçikleta, - vlerësoj treguesit kryesorë të cilësisë së trafikut të këmbësorëve dhe çiklistëve, - vlerësoj nivelin e sigurisë për këmbësorë dhe çiklistë.		
Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	3	6
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	0.25	12	3
Ushtrime në teren	2	2	4
Teste	2	2	4
Punë të pa varura, detyra të shtëpisë	4	1	4
Koha e studimit vetjak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	3	11	33
Përgatitja përfundimtare për provim	10	3	30
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	5	1	5
Projektet, prezantimet, etj	1	1	1
Totali			150
Metodologjia e mësimdhënies	Ligjërata dhe ushtrime (kompjuterike), ku njohuritë e fituara teorike forcohen me studime të rasteve konkrete. Studentët në kuadër të ushtrimeve përfundojnë edhe punimin seminarik, i cili përfshin punën në terren dhe analizën e shembujve konkret.		
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%)	Pjesa praktike (%)	
	50%	50%	
Metodat e vlerësimit	Vijimi i rregullt 5% Interaktiviteti 5% Dy testime vlerësuese: 2x45% = 90 % ose Provimi final 90 % Total 100%		
Mënyra e dhënies së provimit	Testimi gjatë vitit, interaktiviteti, detyra të pavarura studimi, dhe provimi përfundimtar		
Literatura			
Literatura bazë	[1] Gëzim Hoxha, Trafiku i pa motorizuar, ligjërata dhe ushtrime, Prishtine, 2022. [2] Šimunović, Lj., Čosić, M.: Nemotorizirani promet - Priručnik, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2015. [3] Legac, I. i koautori: Gradske prometnice, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2011.		
Literatura shtesë	[4] Herbie Huff and Robin Liggett , The Highway Capacity Manual's		

	<p>Method for Calculating Bicycle and Pedestrian Levels of Service: the Ultimate White, 2016.</p> <p>[5] Pedestrian and bicycle concepts-HCM, Herbie Huff and Robin Liggett, 2016.</p> <p>[6] Toplak S.: Spletna predavanja, UM-FGPA, Maribor, 2019 , Korda M.: Städtebau – Technische Grundlagen .</p>
Plani i dizajnuar i mësimit:	
Java	Ligjërata që do të zhvillohet
<i>Java e parë</i>	Konceptet bazë të trafikut të pa motorizuar. Trafiku i këmbësorëve. Këmbësorët në trafik dhe transport.
<i>Java e dytë</i>	Profili i lirë. Ecja dhe klasifikimet. Biomekника e këmbësorëve gjatë ecjes.
<i>Java e tretë</i>	Ecjet e këmbësorëve në rruge horizontale, rruge me pjerrtësi (rampa) dhe shkallë. Siguria e këmbësorëve.
<i>Java e katërt</i>	Kërkesa për lëvizje dhe parametrat e rëndësishëm të lëvizjeve të këmbësorëve. Relacioni ndërmjet parametrave të rëndësishëm të trafikut të këmbësorëve (shpejtësi, dendësi, madhësi e qarkullimit).
<i>Java e pestë</i>	Niveli i shërbimit të këmbësorëve.
<i>Java e gjashtë</i>	Vlerësimi i parë Intermediar.
<i>Java e shtatë</i>	Planifikimi dhe projektimi i infrastrukturës së këmbësorëve. Trotuaret.
<i>Java e tetë</i>	Lëvizja e këmbësorëve në kryqëzimet pa sinjalizim ndriçues. Lëvizja e këmbësorëve në kryqëzimet me sinjalizim ndriçues.
<i>Java e nëntë</i>	Trafiku i çiklistëve. Modelet e trafikut të qëndrueshëm me biçikletë. Përparësitë dhe të metat e çiklizmit. Ndarja modale.
<i>Java e dhjetë</i>	Gjatësia e udhëtimit. Planifikimi dhe projektimi i infrastruktura për çiklistë. Kërkesat për lëvizje me biçikletë. Matjet në trafikun e biçikletave.
<i>Java e njëmbëdhjetë</i>	Shtegu i çiklistëve. Rrezja e kthesës. Pjerrtësia e shtigjeve. Siguria gjatë lëvizjes me biçikletë. Rruga e ndaljes. Niveli i shërbimit (LoS).
<i>Java e dymbëdhjetë</i>	Integrimi i çiklizmit në transportin publik. Biçikletat publike (forma “bike sharing”). Parkingjet për biçikleta.
<i>Java e trembëdhjetë</i>	Sinjalizimi për çiklist.
<i>Java e katërbëdhjetë</i>	Format tjera të reja të lëvizjeve të pa motorizuara.
<i>Java e pesëmbëdhjetë</i>	Vlerësimi i dytë Intermediar.