



Universiteti i Prishtinës “Hasan Prishtina”
FAKULTETI I SHKENCAVE MATEMATIKE-NATYRORE NË PRISHTINË
Departamenti: Gjeografi

Lënda: Gjeografia e transportit



Ferim GASHI,
PRISHTINË

Gjeografia e transportit



Të dhëna bazike të lëndës	
Njësia akademike:	FSHMN, Departamenti i Gjeografisë
Titulli i lëndës:	Gjeografia e transportit
Niveli:	Bsc
Statusi lëndës:	Z
Viti i studimeve:	III (semestri – 6)
Numri i orëve në javë:	2+1
Vlera në kredi – ECTS:	4
Koha / lokacioni:	E Marte/09:45-11:15/
Mësimdhënësi i lëndës:	Dr. Ferim Gashi, Profesor Asistent
Detajet kontaktuese:	E-mail: ferim.gashi@uni-pr.edu

Përshkrimi i lëndës:



- ❧ Moduli ju ofron studentëve një pasqyrë të përgjithshme mbi zhvillimin e komunikacionit dhe sistemit të transportit
- ❧ Gjithashtu moduli ofron njohuri mbi përhapjen gjeografike të komunikacionit dhe transportit në botë dhe tek ne.
- ❧ Studentet do të njohin edhe faktorët që kanë kushtëzuar zhvillimin e komunikacionit dhe transportit.

Qëllimet e kursit (modulit)



1. Zhvillimi i njohurive mbi Gjeografinë e transportit duke u përqendruar në karakteristikat dhe faktorët që e zhvillojnë atë. Përmes të kuptuarit të rolit të popullsisë ekonomisë teknikës dhe rrjetit në funksionimin e tij.
2. Moduli do të shtjelloj topologjinë lidhjet e rrjetit pritshmërinë deri te planifikimi.
3. Po ashtu do të krijohen njohuri edhe mbi transportin tokësor, ujorë dhe ajror.

Rezultatet e pritura të nxënies



Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studenti do të jetë në gjendje që:

- I. që të kuptojnë definicionet e komunikacionit dhe transportit.
- II. të kuptojnë faktorët themelor për zhvillimin e transportit dhe komunikacionit
- III. të kuptojnë dhe analizojnë rrjetin rrugor dhe lidhjet e transportit dhe komunikacionit
- IV. të njohin pritshmërinë dhe planifikimet në transport dhe komunikacion.

Metodologjia e mësimdhënies:



- Ligjerata në formë dialogu, mësim interaktiv me studentin në qendër, punë në grupe, diskutime, debate. Për zhvillimin e njohurive, aftësive dhe shkathtësive të plota dhe të qëndrueshme do të përzgjedhen metoda e strategji të përshtashme të mësimdhënies që motivojnë dhe nxisin të nxënit aktiv.
- Në përgjithësi, prezantimet do të jenë në Power Point .

Mjetet e konkretizimit/ TI: Kompjuterë, projektori, tabela, etj.

Metodat e vlerësimit dhe kriteret e kalueshmërisë:



Nota përfundimtare do të nxirret nga këto elemente:

- Vjueshmëria..... 5 %
- Aktivitet20 %
- Punim seminari 25 %
- Provim 50 %

SISTEMI I VLERËSIMIT



Nota	ECTS nota	Suksesi në %	Përkufizimi
10	A	95-100%	SHKËLQYESHËM – njohuri të shkëlqyeshme me vetëm disa gabime minore
9	B	85-94%	SHUMË MIRË – arritje mbi mesatare, por me disa gabime
8	C	75-84%	MIRË – rezultat në përgjithësi i mirë me disa gabime që vërehen
7	D	65-74%	KËNAQSHËM - mirë, por me mjaftë gabime
6	E	51-64%	MJAFTON – rezultatet plotësojnë kriteret minimale
5	FX	40-50%	DOBËT - kërkohet edhe pak punë nga studenti për të fituar kredit
5	F	00-39%	DOBËT – kërkohet shumë punë për të fituar kredit.

Literatura:



1. Bilal Draci, Gjeografia e komunikacionit, 2008
2. Jean-Paul Rodrigue: The Geography of Transport Systems, 2013

Literatura shtesë:

Materiale shtesë gjatë ligjëratave

Obligimet e studentëve:



- ☞ Përcjellja e ligjëratave dhe ushtrimeve, realizimi i detyrave të parapara me plan-programin mësimor.
- ☞ Metoda e punës me studentët do të jetë interaktive.
- ☞ Ndershmëria akademike do të qëndrojë në marrëdhënie mësimdhënës – studentë

Ju faleminderit për vëmendjen tuaj !!!



E-mail:

ferim.gashi@uni-pr.ed