

## SYLLABUS për lëndën: TEORIA E QARKULLIMIT NË KOMUNIKACION

Të dhëna bazike të lëndës	
Njësia akademike:	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike
Departamenti	Komunikacion
Titulli i lëndës:	<b><u>Teoria e qarkullimit në komunikacion</u></b>
Niveli:	Bachelor
Statusi i lëndës:	Obligative
Viti i studimeve:	Vitii III
Semestri:	Semestrii V
Numri i orëve në javë:	2+2
Vlera në kredi – ECTS:	5
Koha / lokacioni:	
Mësimdhënësi i lëndës:	Prof.Ass.Dr. Ferat Shala
Detajet kontaktuese:	<b>Kab. Nr. 610; tel.: 049/158-577;</b> <b>e-mail:</b> <a href="mailto:ferat.shala@uni-pr.edu">ferat.shala@uni-pr.edu</a> ; ehënë: 11-12 ;, e martë 13-14. E mërkurë 11-12.
<b>Qëllimet e lëndës:</b>	Një modul që i pajis studentët me shkathtësi për të njohur, hulumtuar dhe për të definuar parametrat themelorë të qarkullimit në komunikacion, për të vlerësuar rrjetin ekzistues rrugor dhe hulumtimin e mundësive të reja të rrjetit ekzistues ose pjesëve të rrjetit, me qëllim të rritjes së kapacitetit dhe nivelit të shërbimit.
<b>Rezultatet e pritura të nxënies:</b>	(nënkuptojnë njohuritë, aftësitë dhe shkathtësitë që do ti fiton studenti pas përfundimit të suksesshëm të këtij kursi. Për ti paraqitur këto të arritura përdoren foljet si: din, njeh, përshkruan, krahason, projekton, harton, zhvillon, etj)  Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studenti do të jetë në gjendje që të:  <i>1. dijë rolin dhe detyrat e teorisë së qarkullimit në komunikacion,</i>  <i>2. dijë parametrat themelor të qarkullimit dhe krahasoj modelet themelore të varshmërisë reciproke të këtyre parametrave,</i>  <i>3. llogaris kapacitetin dhe nivelin e shërbimit për rrugët dyshiritore dhe shumëshiritore</i>

	<p><i>duke aplikuar metodat më bashkëkohore,</i></p> <p><b>4. zhvilloj dhe krahasoj metodat e ndryshme lidhur me rregullimin e qarkullimit me qëllim të rritjes së kapacitetit dhe nivelit të shërbimit</b></p>		
<b>Kontributi në ngarkesën e studentit</b>			
<b>Aktiviteti</b>	<b>Orë</b>	<b>Ditë/javë</b>	<b>Gjithësej</b>
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	10	20
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	2	5	10
Kollokfiume, seminare	10	1	10
Detyra të shtëpisë	2	10	20
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	15	45
Përgatitja përfundimtare për provim	5	1	5
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	5	1	5
Projektet, prezantimet ,etj	0	0	0
<b>Totali</b>			<b>150</b>
<b>Metodologjia e mësimdhënies:</b>	<p>(p.sh. ligjërata,seminar,diskutim,punë në grupe,etj)</p> <p><b><i>Materia e paraparë në modulën e lartpërmendur zhvillohet përmes ligjëratave të prezantuara në mënyrë elektronike, punimeve seminarike përmes shembujve konkret në praktikë dhe punës praktike në terren në grupe.</i></b></p>		
<b>Metodat e vlerësimit:</b>	<p><b>Metodat e vlerësimit: Studenti gjatë semestrit vlerësohet në mënyrë permanente përmes diskutimeve, testeve, punimeve seminarike dhe vijimit të rregullt. Çdo test përmban detyrën konkrete nga kapitulli i caktuar dhe pyetjet teorike dhe mënyra e vlerësimit është si vijon:</b></p>		

	<p>Testi i I-rë 25%  Testi i II-të 25%  Testi i III-të 25%  Punimet seminarike 20%  Vijimi i rregullt 5%  Total 100%</p> <p><b>Studentët të cilët nuk arrijnë me i dhënë të gjitha testet në fund të semestrit në afatin e provimit i nënshtrohen vetëm pjesës së materies të cilën nuk e kanë kaluar në testin përkatës. Në afatet e ardhshme provimi organizohet me shkrim dhe me gojë.</b></p>
<b>Literatura</b>	
<b>Literatura bazë:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. "Teoria e qarkullimit dhe kapacitetet e komunikacionit"- Dr.sc. Nijazi Ibrahim; Inxh.dipl. Mevlan Bixhaku , dispencë- Prishtinë 2003,</li> <li>2. "Rregullimi i qarkullimit në komunikacion" Dr.sc. Xhevat Perjuci.-Prishtinë 2004.</li> <li>3. "Planet urbane të trafikut" Dr.sc. Shkëlqim Zeqo, Tiranë, 2003.</li> <li>4. "Kapacitet i Nivo Usluga drumskih saobracajnica", Lubisa Kuzovic, Beograd,2001.</li> <li>5. HCM- 1994, 2003.</li> <li>6. "Teknika e transportit" – Prof.dr. Shkëlqim Zeqo; Prof.Ass.dr. Ferat Shala – Prishtinë 2014.</li> </ol>
<b>Literatura shtesë</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Highway Capacity Manual ( Transportation Resarch Board, 2003)</li> <li>2. K.j.Button, D.A.Hansher Handbook of transport Systems and Traffic Control, 2001</li> <li>3.<a href="http://www.dot.state.mn.us/library/">http://www//.dot.state.mn.us.library/</a></li> </ol>
<b>Plani i dizajnuar i mësimi:</b>	
<b>Java</b>	<b>Ligjërata që do të zhvillohet</b>
<b>Java e parë:</b>	Roli dhe detyrat e teorisë së qarkullimit në komunikacion, bazat e ligjshmërisë së lëvizjes së një automjeti në komunikacionin rrugor
<b>Java e dytë:</b>	Parametrat themelor të qarkullimit në komunikacion
<b>Java e tretë:</b>	Veçoritë e rëndësishme të parametrave themelor të qarkullimit në komunikacion
<b>Java e katërt:</b>	Relacionet teorike ndërmjet madhësive themelore të qarkullimit në komunikacion
<b>Java e pestë:</b>	Modelet themelore të varshmërisë reciproke të parametrave themelor të qarkullimit në komunikacion,
<b>Java e gjashtë:</b>	Modelet empirike të varshmërisë së shpejtësisë hapësinore nga qarkullimi i komunikacionit

	<b>Vlerësimi i parë intermediar - Testi I –rë</b> ( 45 min. detyrë numerike, 45 min pyetje të shkurtra teorike nga materia e shtjelluar)
<b>Java e shtatë:</b>	Modelet matematikore për përshkrimin e ligjshmërisë së lëvizjes së automjeteve në komunikacion
<b>Java e tetë:</b>	Shikimet makroskopike për përshkrimin e qarkullimit në komunikacion
<b>Java e nëntë:</b>	Modelet matematikore stohastike, simulimi i qarkullimit në komunikacion
<b>Java e dhjetë:</b>	Nocionet themelore të kapacitetit dhe nivelit të shërbimit, kapaciteti themelor i shiritit të rrugës
<b>Java e njëmbëdhjetë:</b>	Kapaciteti praktik i pjesës së autorrugës
	<b>Vlerësimi i dytë intermediar –Testi II-të</b>
<b>Java e dymbëdhjetë:</b>	<b><i>Kapaciteti praktik i pjesës së autorrugës</i></b>
<b>Java e trembëdhjetë:</b>	Kapaciteti dhe niveli i shërbimit të rrugëve dy shiritore dhe shumëshiritore
<b>Java e katërbëdhjetë:</b>	Kapaciteti dhe niveli i shërbimit në udhëkryqet pa dhe me sinjalizim ndriçues
<b>Java e pesëmbëdhjetë:</b>	Qarkullimet rrethore
<b>Politikat akademike dhe rregullat e mirësjelljes:</b>	
Vijimi i rregullt në ligjërata dhe ushtrime realizohet sipas statutit, respektivisht studenti nuk duhet të mungoj më tepër se tri herë. Studenti duhet të hyjë në sallë në kohën e caktuar, të mbajë qetësinë gjatë zhvillimit të mësimit dhe të mos përdorë mjetet të cilat e pengojnë zhvillimin e rregullt të mësimit.	