

## SYLLABUS për lëndën: EKSPERTIZAT TEKNIKE NË KOMUNIKACION

Të dhëna bazike të lëndës	
Njësia akademike:	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike
Departamenti	Komunikacion
Titulli i lëndës:	<b><u>Ekspertiza teknike në komunikacion</u></b>
Niveli:	Master
Statusi i lëndës:	Obligative
Viti i studimeve:	Viti II
Semestri:	Semestrii III
Numri i orëve në javë:	2+2
Vlera në kredi – ECTS:	6
Koha / lokacioni:	//
Mësimdhënësi i lëndës:	Prof. Asis.Dr.Ferat Shala
Detajet kontaktuese:	<b>Kab. Nr. 610; tel.: 049/158-577;</b> <b>e-mail:</b> <a href="mailto:ferat.shala@uni-pr.edu">ferat.shala@uni-pr.edu</a> ; <b>e hënë: 11-12 ;. e martë 13-14. e mërkurë 11-12.</b>
<b>Përshkrimi i lëndës</b>	Analiza dhe vlerësimi i shkallës së sigurisë në komunikacion. Materia që shtjellohet në këtë kurs paraqet vazhdimin e lëndës <b>Siguria në komunikacion II</b> dhe trajton analizën e shkallës së sigurisë rrugore dhe masat preventive për parandalimin e aksidenteve
<b>Qëllimet e lëndës:</b>	Njohja dhe thellimi i diturisë në analizën dhe preventiven e aksidenteve në komunikacion
<b>Rezultatet e pritura të nxënies:</b>	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje të: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mbledh, selektoj dhe përpunoj të dhënat nga vendi i aksidentit</li> <li>- dijë bazat e teorisë së goditjes në ndeshjet e automjeteve</li> <li>- dijë rastet konkrete të ndeshjeve të automjeteve</li> <li>- dijë për përplasjen e këmbësorit me automjet</li> <li>- dijë rastet konkrete të ndeshjes së mjeteve me një dhe dy gjurmë</li> </ul>

<b>Kontributi në ngarkesën e studentit</b>			
<b>Aktiviteti</b>	<b>Orë</b>	<b>Ditë/javë</b>	<b>Gjithsej</b>
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	10	20
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	2	5	10
Kollokfiume, seminare	10	1	10
Detyra të shtëpisë	2	10	20
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	15	45
Përgatitja përfundimtare për provim	5	1	5
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	5	1	5
Projektet,prezantimet ,etj	0	0	0
<b>Totali</b>			<b>150</b>
<b>Metodologjia e mësimdhënies:</b>	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me student, punimeve seminarike dhe vizitave në organizatat prodhuese.		
<b>Metodat e vlerësimit:</b>	<p>Vlerësimi i studentëve bëhet përmes testeve me detyra dhe teori. Në kuadër të 15 javëve organizohen II teste – vlerësime intermediare.</p> <p>Vlerësimi i parë: 40%  Vlerësimi i dytë: 40%  Detyrat seminarike: 15%  Vijimi i rregullt: 5%  Total: 100%</p>		
<b>Literatura</b>			
<b>Literaturabazë:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A.Geca “Siguria në komunikacion I” 2009</li> <li>2. A.Geca “Siguria në komunikacion II” 2011</li> <li>3. A.Geca Analiza dhe parandalimi i aksidenteve ne komunikacionin rrugorë I, 2011</li> <li>4. A.Geca Analiza dhe parandalimi i aksidenteve ne komunikacionin rrugorë II, 2011.</li> <li>5. Prof.dr. Shkëlqim Zeqo; Prof.Ass.dr. Ferat Shala “Teknika e transportit” - 2014</li> </ol>		
<b>Literaturashtesë:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prof.dr.dr. Franko Rotim. Elementi</li> </ol>		

	<p>Sigurnosti Cestovnog Prometa (Pjesae I – rë, e II – dytëdhe e III – tretë), Zagreb, 1991</p> <p>2. Dr. Radoslav Dragaq, “Bezbednost drum skogsa obraqaja III”, Beograd, 1999.</p> <p>3. R.Limpret, <i>Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis</i>, 5<sup>th</sup> Edition, Lexis Publishing, 1999.</p> <p>4. R.McHenry, B.McHenry. McHenry Accident Reconstruction 2000, McHenry Software.</p> <p>5. PC-Crash, Operating Manual, Version 77.0, November 2002, Dr.Steffan Datentechnik, Linz, Austria.</p>
--	---

**Plani i dizajnuar i mësimimit:**

<b>Java</b>	<b>Ligjërata që do të zhvillohet</b>
<b>Java e parë:</b>	Hyrje dhe rëndësia në analizën dhe preventiven e aksidenteve në komunikacionin rrugor.
<b>Java e dytë:</b>	Njohja e me procedurat dhe elementet e inspektimit të vendit të aksidentit
<b>Java e tretë:</b>	Dokumentacioni i inspektimit
<b>Java e katërt:</b>	Teknika dhe mënyra e matjeve gjatë inspektimit .
<b>Java e pestë:</b>	Gjurmët e rrotave të automjetit në rrugë
<b>Java e gjashtë:</b>	Gjurmët në automjet (brenda dhe jashtë) si dhe gjurmët në rrugë dhe objekte tjera
<b>Java e shtatë:</b>	Baza e teorisë së goditjes
<b>Java e tetë:</b>	Aplikimi i teorisë së goditjes në ndeshjet e automjeteve
<b>Java e nëntë:</b>	Koeficienti i goditjes dhe ligji mbi ruajtjen e sasisë së lëvizjes gjatë ndeshjeve të automjeteve
<b>Java e dhjetë:</b>	Mënyra dhe llojet e ndeshjeve të automjeteve
<b>Java e njëmbëdhjetë:</b>	Caktimi i rrugës, shpejtësisë dhe ngadalësimit gjatë procesit të ndeshjeve
<b>Java e dymbëdhjetë:</b>	Analiza e rasteve me konkrete të ndeshjeve të automjeteve
<b>Java e trembëdhjetë:</b>	Analiza e rasteve konkrete gjatë përplasjes së këmbësorit në automjet
<b>Java e katërbëdhjetë:</b>	Analiza e rasteve konkrete të mjeteve me një dhe dy gjurmë
<b>Java e pesëmbëdhjetë:</b>	Masat preventive për rritjen sigurisë në komunikacion

**Politikat akademike dhe rregullat e mirësjelljes:**

Studentët duhet të jenë të rregullt gjatë ligjëratave dhe ushtrimeve. Duhet të realizojnë dhe prezantojnë punimet seminarike me sukses. Duhet të angazhohen aktivisht gjatë kursit mësimor. Duhet të hyjnë në testet intermediare. Duhet të hyjnë të përgatitur në provimin final.