

## SYLLABUS për lëndën: SIGURIA NË KOMUNIKACION II

Të dhëna bazike të lëndës - SYLLABUSI				
Njësia akademike:	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike			
Departamenti	Komunikacion			
Titulli i lëndës:	Siguria në komunikacion II			
Niveli:	Master			
Statusi lëndës:	Obligative			
Semestri	I parë - I			
Numri i orëve në javë:	2+2			
Vlera në kredi – ECTS:	5.5			
Mësimdhënësi i lëndës:	Dr. Ferat Shala, Prof.asis			
Detajet kontaktuese	<b>Kab.</b> Nr. 610; <b>tel.:</b> 049/158-577; <b>e-mail:</b> <a href="mailto:ferat.shala@uni-pr.edu">ferat.shala@uni-pr.edu</a> ; e hënë: 11-12 ;. e martë 13-14. e mërkurë 11-12.			
<b>Përshkrimi i lëndës</b>	Materia që shtjellohet në këtë kurs paraqet vazhdimin e lëndës <b>siguria në komunikacion I</b> dhe trajton ndeshjen ndërmjet mjeteve, analizën rrjedhës së aksidenteve rrugore dhe konstatimet lidhur me shkaktarët e aksidenteve.			
<b>Qëllimet e lëndës:</b>	Njohja dhe thëllimi i diturisë në analizën dhe preventiven e aksidenteve në komunikacion			
<b>Rezultatet e pritura të nxënies:</b>	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje të: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dijë zhvillimin e komunikacionit rrugor dhe aksidentet në komunikacion</li> <li>- analizoj procesin e ndeshjes</li> <li>- dijë metodat për caktimin e shpejtësive relevante gjatë procesit të ndeshjes</li> <li>- dijë elementet e ngasjes së automjeteve</li> <li>- jetë në gjendje të përdorë metodat adekuate për përcaktimin e shkallës së dëmtimit të cilat shkaktohen gjatë aksidenteve</li> </ul>			
<b>Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)</b>				
<b>Aktiviteti</b>	<b>Orë</b>	<b>Ditë</b>	<b>Javë</b>	<b>Gjithsej</b>
Ligjërata	2	1	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	1	10	20
Punë praktike	0	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	0.5	1	1	7.5
Ushtrime në teren	2	1	5	10
Kollokfiime, seminare	5	1	2	10
Detyra të shtëpisë	1	1	10	10
Koha e studimit vetanak të studentit	2.5	1	15	37.5

(në bibliotekë ose në shtëpi)				
Përgaditja përfundimtare për provim	2	5	1	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	1	1	2	2
Projektet, prezantimet ,etj	2	5	1	20
<b>Total</b>				<b>157</b>
<b>Metodologjia e mësimdhënies:</b>	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me student, punimeve seminarike dhe vizitave në organizatat e fushës së sigurisë rrugore.			
<b>Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik</b>	<i>Pjesa teorike (%)</i>		<i>Pjesa praktike (%)</i>	
	<b>60</b>		<b>40</b>	
<b>Literatura bazë:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A.Geca “Siguria në komunikacion I” 2009</li> <li>2. A.Geca “Siguria në komunikacion II” 2011</li> <li>3. A.Geca Analiza dhe parandalimi i aksidenteve në komunikacionin rrugorë I, 2011</li> <li>4. A.Geca Analiza dhe parandalimi i aksidenteve në komunikacionin rrugorë II, 2011.</li> <li>5. Prof.dr. Shkëlqim Zeqo; Prof.Ass.dr. Ferat Shala “Teknika e transportit” , 2014.</li> </ol>			
<b>Plani i dizajnuar i mësimit:</b>				
<b>Java</b>	<b>Ligjerata që do të zhvillohet</b>			
<i>Java e parë:</i>	Hyrje dhe rëndësia në analizën dhe preventiven e aksidenteve në komunikacionin rrugor.			
<i>Java e dytë:</i>	Njohja e me procedurat dhe elementet e inspektimit të vendit të aksidentit			
<i>Java e tretë:</i>	Dokumentacioni i inspektimit			
<i>Java e katërt:</i>	Teknika dhe mënyra e matjeve gjatë inspektimit .			
<i>Java e pestë:</i>	Gjurmët e rrotave të automjetit në rrugë			
<i>Java e gjashtë:</i>	Gjurmët në automjet (brenda dhe jashtë) si dhe gjurmët në rrugë dhe objekte tjera			
<i>Java e shtatë:</i>	Baza e teorisë së goditjes			
<i>Java e tetë:</i>	Aplikimi i teorisë së goditjes në ndeshjet e automjeteve			
<i>Java e nëntë:</i>	Koeficienti i goditjes dhe ligji mbi ruajtjen e sasisë së lëvizjes gjatë ndeshjeve të automjeteve			
<i>Java e dhjetë:</i>	Mënyra dhe llojet e ndeshjeve të automjeteve			
<i>Java e njëmbëdhjetë:</i>	Caktimi i rrugës, shpejtësisë dhe ngadalësimit gjatë procesit të ndeshjeve			
<i>Java e dymbëdhjetë:</i>	Analiza e rasteve me konkrete të ndeshjeve të automjeteve			
<i>Java e trembëdhjetë:</i>	Analiza e rasteve konkrete gjatë përplasjes së këmbësorit në automjet			
<i>Java e katërbëdhjetë:</i>	Analiza e rasteve konkrete të mjeteve me një dhe dy gjurmë			
<i>Java e pesëmbëdhjetë:</i>	Masat preventive për rritjen sigurisë në komunikacion			

<b>Mënyra e dhënies së provimit:</b>	<p>Vlerësimi i studentëve bëhet përmes testeve me detyra dhe teori. Në kuadër të 15 javëve organizohen II teste – vlerësime intermediare.</p> <p>Vlerësimi i parë: 40%  Vlerësimi i dytë: 40%  Detyrat seminarike: 15%  Vijimi i rregullt: 5%  Total: 100%</p> <p>Studentët duhet të jenë të rregullt gjatë ligjëratave dhe ushtrimeve. Duhet të realizojnë punimet seminarike me sukses. Duhet të angazhohen aktivisht gjatë kursit mësimor. Duhet të hyjnë në testet intermediare. Duhet të hyjnë të përgatitur në provimin final.</p>
<b>Literatura shtesë:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prof.dr.dr. Franko Rotim. <i>Elementi Sigurnosti Cestovnog Prometa (Pjesa I – rë, e II – dytë dhe e III – tretë)</i>, Zagreb, 1991</li> <li>2. Dr. Radoslav Dragaq, “<i>Bezbednost drumskog saobraqaja III</i>”, Beograd, 1999.</li> <li>3. R.Limpret, <i>Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, 5th Edition, Lexis Publishing, 1999.</i></li> <li>4. R.McHenry, B.McHenry. <i>McHenry Accident Reconstruction 2000, McHenry Software.</i></li> <li>5. <i>PC-Crash, Operating Manual, Version 77.0, November 2002, Dr.Steffan Datentechnik, Linz, Austria.</i></li> <li>6. <i>The Traffic-Accident Investigation Manual, 9th Edition, J. Stannard Baker, Lynn B. Fricke</i></li> </ol>
<b>Politikat akademike dhe rregullat e mirësjelljes:</b>	
<p>Studentët duhet të jenë të rregullt gjatë ligjëratave dhe ushtrimeve. Duhet të realizojnë dhe prezantojnë punimet seminarike me sukses. Duhet të angazhohen aktivisht gjatë kursit mësimor. Duhet të hyjnë në testet intermediare. Duhet të hyjnë të përgatitur në provimin final.</p>	