# Syllabus i lëndës PROJEKTIM - ekonomike

| Të dhëna bazike të lëndës | |
|---|---|
| Njësia akademike: | Fakulteti i Arkitekturës |
| Titulli i lëndës: | Projektim - ekonomike |
| Niveli: | BA+MA (sistem 5 vjeçar) |
| Statusi lëndës: | obligativ |
| Viti i studimeve: | Viti i 5, semestri 9 |
| Numri i orëve në javë: | 4+4 |
| Vlera në kredi – ECTS: | 12 |
| Koha / lokacioni: | Sipas orarit |
| Mësimëdhënësi i lëndës: | Prof.Ass.Dr. Arta Xhambazi |
| Detajet kontaktuese: | arta.xhambazi@uni-pr.edu |
| | |
| Përshkrimi i lëndës | *Kursi trajton problematikën e objekteve ekonomike që janë në shërbim të transportit publik (terminaleve) siç janë aeroporti, stacionet e autobusëve, stacionet hekurudhore si dhe variantat multimodale të terminaleve.*<br><br>*Trajtohen trendet bashkëkohore të këtyre objekteve, karakteristikat e terminaleve në raport me lokacionin, funksionin si dhe përzgjedhjen e strukturave adekuate.* |
| Qëllimet e lëndës: | *Lënda ka për qëllim të aftësojë studentët në projektimin e terminaleve që nga që nga përpilimi i programit projektues e deri te prezentimi vizual i projektit. Kjo arrihet përmes shpjegimit të zhvillimit të arkitekturës së transportit, njoftimit të studentëve me kërkesat, organizimin hapësinor dhe teknologjinë e ndërtimit të terminaleve.* |
| Rezultatet e pritura të nxënies: | *Në fund të kursit studenti:*<br>- *shqyrton dhe analizon komponentët arkitekturale të arkitekturës së terminaleve si parakusht për nisjen e veprimtarisë vetanake;*<br>- *njeh strategjitë dhe metodologjitë e projektimit bashkëkohore të terminaleve*<br>- *kupton problematikën e organizimit hapësiror të terminaleve në raport me strukturën e qytetit dhe lokacionin*<br>- *kupton problematikën e organizimit funksional në raport me tipologjië dhe nëntipologjitë funksionale*<br>- *aftësohet në projektimin e terminaleve* |
| | |

| **Kontributi në ngarkesën e studentit ( gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)** | | | |
|---|---|---|---|
| **Aktiviteti** | **Orë** | **Ditë/javë** | **Gjithësej** |
| Ligjërata | 4 | 15 | 60 |
| Ushtrime teorike/laboratorike | 4 | 15 | 60 |
| Punë praktike | | | |
| Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet | 0.3 | 15 | 5 |
| Ushtrime në teren | 5 | 5 | 25 |
| Kollokfiume,seminare | | | |
| Detyra të shtëpisë | 6 | 15 | 90 |
| Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi) | 2 | 15 | 30 |
| Përgaditja përfundimtare për provim | 5 | 4 | 20 |
| Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final) | 3 | 1 | 3 |
| Projektet,prezentimet ,etj | 1 | 2 | 2 |
| **Totali** | | | **295** |
| | | | |
| **Metodologjia e mësimëdhënies:** | *Ligjërimi ex-catedra lidhur me problemet funksionale-konstruktive, analiza të projekteve si dhe temave që ndërlidhen me ligjëratat në mënyrë interaktive me studentë. Gjatë semestrit parashihet edhe vizitë studimore dhe punë hulumtuese*<br>*Studenti pasi përpilon programin projektues, realizon detyrën semestrale me punë me mbikqyrje gjatë ushtrimeve, si dhe punë individuale në shtëpi dhe terren.* | | |
| **Metodat e vlerësimit:** | *Vijimi i rregullt i ligjeratave dhe ushtrimeve është i obligueshëm.*<br><br>*Marrja e kredive bëhet me verifikimin e prezencës dhe aktivitetit në ligjerata dhe ushtrime, me projektin semestral të vlerësuar pozitivisht si dhe provimin me shkrim të vlerësuar pozitivisht.*<br><br>*Vlerësimi përfundimtarë:*<br>*70 % punimi individual semestral dhe*<br>*30% provimi me shkrim.* | | |
| **Literatura** | | | |
| **Literatura bazë:** | 1. Transport Terminals and Modal Interchanges; Planning and Design, Christopher Blow,<br>2. The Modern Airport Terminal: New Approaches to Airport Architecture, Brain Edwards, 2004<br>3. The Modern Station: New Approaches to Railway Architecture, Brian Edwards, 2013 | | |

| | |
|---|---|
| | 4. New Transport Architecture: Travel Hubs in the 21st Century, Will Jones, 2006 |
| **Literatura shtesë:** | 1. Stations (Architecture in Focus), Chris van Uffelen, 2010<br>2. Modern Trains and Splendid Stations: Architecture, Design, and Rail Travel for the Twenty-First Century Art Institute of Chicago & Martha Thorne1, 2003<br>3. Air Terminals, Christopher Blow,1996<br>4. Baiche, B. Walliman, N., *Neufert-Architects' Data (third edition),* Oxford, 2000 |

**Plani i dizejnuar i mësimit:**

| **Java** | **Ligjerata që do të zhvillohet** |
|---|---|
| ***Java e parë:*** | **Arkitektura e transportit** |
| ***Java e dytë:*** | **Aeroporti Hyrje** |
| ***Java e tretë*:** | Aeroporti (veçoritë, tipet funksionale dhe principet e projektimit) |
| ***Java e katërt:*** | Aeroporti (strategjitë e projektimit dhe shembuj bashkëkohorë) |
| ***Java e pestë:*** | Diskutim dhe analizë e trendeve bashkëkohore |
| ***Java e gjashtë*:** | **Stacionet hekurudhore** |
| ***Java e shtatë:*** | Stacionet hekurudhore (veçoritë, tipet funksionale dhe principet e projektimit) |
| ***Java e tetë:*** | Stacionet hekurudhore i (strategjitë e projektimit dhe shembuj bashkëkohorë) |
| ***Java e nëntë:*** | Diskutim dhe analizë e trendeve bashkëkohore |
| ***Java e dhjetë:*** | **Stacionet e autobusëve (historiku dhe veçoritë)** |
| ***Java e njëmbedhjetë*:** | Stacionet e autobusëve (veçoritë, tipet funksionale dhe principet e projektimit) |
| ***Java e dymbëdhjetë*:** | Stacionet hekurudhore i (strategjitë e projektimit dhe shembuj bashkëkohorë) |
| ***Java e trembëdhjetë*:** | Diskutim dhe analizë e trendeve bashkëkohore |
| ***Java e katërmbëdhjetë*:** | **Terminalet multimodale** |

**Politikat akademike dhe rregullat e mirësjelljes:**

- *Vijimi i rregullt i ligjeratave dhe ushtrimeve është i obligueshëm*
- *Mbajtja e qetësisë në mësim*
- *Ndalja e telefonave celularë*
- *Hyrja në sallë me kohë*
- *Studenti nuk ka të drejtë të bëjë më shumë se 3 mungesa të arsyeshme ose të paarsyeshme në ligjerata ose në ushtrime.*
- *Të drejtë nënshkrimi nga lënda Projektimi i objekteve ekonomike kanë studentët të cilëve punimi semestral ju vlerësohet me notë pozitive si dhe të cilët nuk kanë më shumë se tre mungesa të arsyeshme/të paarsyeshme në ligjerata ose ushtrime.*

**Përgatiti:**
**Prof.Ass.Dr. Arta Xhambazi**